

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
12. Mai 2005 (12.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/042300 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60N 2/44**, B60Q 9/00, G08G 1/16, B60R 1/00, 21/00, B62D 15/02

(74) Gemeinsamer Vertreter: **ROBERT BOSCH GMBH**; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/052177

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(22) Internationales Anmeldedatum: 15. September 2004 (15.09.2004)

(30) Angaben zur Priorität: 10350779.5 30. Oktober 2003 (30.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

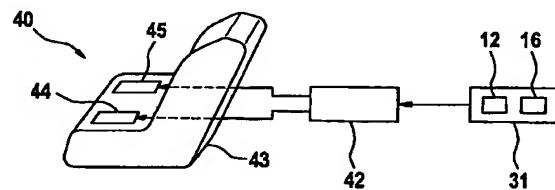
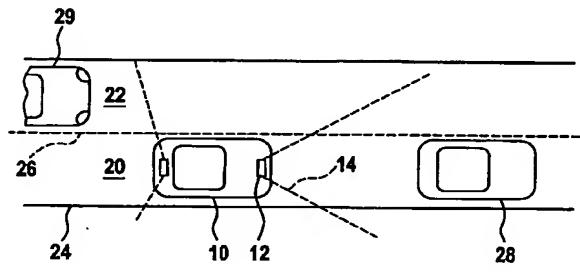
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **LEICHT, Holger** [DE/DE]; Leonberger Str. 36/1, 71296 Heimsheim (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

(54) Titel: LANE GUIDANCE SYSTEM FOR A MOTOR VEHICLE AND OPERATING METHOD

(54) Bezeichnung: SPURHALTESYSTEM FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG UND BETRIEBSVERFAHREN



(57) Abstract: According to the invention, a lane guidance system, for a motor vehicle, comprising an environment sensor device (31), mounted on the motor vehicle (10), for recording the lane (20) the vehicle is in and a warning device (32) for warning the vehicle driver when the vehicle (10) threatens to leave the lane (20) in which the vehicle driver is warned with the least possible disturbance for the passenger, yet which permits the driver to make an intuitive steering correction in the case of danger, may be achieved, whereby the warning device is embodied and installed such that a vibration which can be felt by the driver is generated in the drivers seat, said vibration begin detectable on the side to which the lane departure is threatened or achieved.

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

WO 2005/042300 A1



RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

---

**(57) Zusammenfassung:** Um ein Spurhaltesystem für ein Kraftfahrzeug mit einer am Kraftfahrzeug (10) angebrachten Umfeldsensoreinrichtung (31) zum Erfassen der Fahrspur (20) des Fahrzeugs, und einer Warneinrichtung (32) zum Warnen des Fahrzeuglenkers im Fall, dass das Fahrzeug (10) die Fahrspur (20) zu verlassen droht, zu schaffen, das dem Fahrzeuglenker bei geringstmöglicher Störung der Mitfahrer dennoch im Gefahrfall eine intuitive Lenkreaktion ermöglicht, wird vorgeschlagen, die Warneinrichtung (32) so auszulegen und einzurichten, dass eine für den Fahrer spürbare Vibration im Fahrersitz bewirkt wird, derart, dass die Vibration auf der Seite spürbar ist, zu der das Verlassen der Spur droht bzw. erfolgt.